



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань організації державної влади, місцевого самоврядування,
регіонального розвитку та містобудування

ВИСНОВОК

від 19 лютого 2020 року
Протокол № 22

**Про внесення змін
до деяких законодавчих актів України
щодо оптимізації дорожнього будівництва
та удосконалення законодавства у сфері містобудівної діяльності
(реєстр. № 2680 від 27.12.2019)**

За дорученням Голови Верховної Ради України Д.Разумкова Комітет з питань організації державної влади, місцевого самоврядування, регіонального розвитку та містобудування розглянув на своєму засіданні 19 лютого 2020 року проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо оптимізації дорожнього будівництва та удосконалення законодавства у сфері містобудівної діяльності (реєстр. № 2680 від 27.12.2019), поданий народними депутатами України О.Шуляк, А.Клочком, А.Мотовиловцем та іншими.

За визначенням суб'єктів права законодавчої ініціативи метою і завданнями прийняття проекту Закону є створення сприятливих умов для покращення стану автомобільних доріг в Україні шляхом спрощення порядку отримання права на виконання будівельних робіт з їх реконструкції та капітального ремонту та усунення неузгодженостей між положеннями законодавчих актів.

Проектом пропонується внести зміни до Господарського кодексу України, законів України «Про основи містобудування», «Про енергозбереження», «Про архітектурну діяльність», «Про регулювання містобудівної діяльності» та деяких інших. Так, у цих змінах, передбачається скасування вимоги щодо погодження головним архітектором містобудівного та архітектурного проектного рішення об'єктів, розташованих в історичній частині міста, історичних ареалах, на магістралях та площах загальноміського значення; покладення на замовника та підрядника обов'язку застосовувати будівельні матеріали, вироби і конструкції, які відповідають вимогам технічних регламентів; скасування вимоги щодо отримання дозволу на виконання будівельних робіт щодо реконструкції та/або капітального ремонту автомобільних доріг тощо.

Прийняття проекту закону забезпечить спрощення порядку отримання права на виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів з середніми (СС2) та значними (СС3) наслідками або підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із Законом України «Про оцінку впливу на довкілля, створить сприятливі умови для покращення стану автомобільних доріг в Україні, а також забезпечить усунення неузгодженостей між положеннями законодавчих актів.

Комітет Верховної Ради України з питань з питань екологічної політики та природокористування рекомендує за наслідками розгляду в першому читанні проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо оптимізації дорожнього будівництва та удосконалення законодавства у сфері містобудівної діяльності (реєстр. № 2680) повернути суб'єктам права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України, проаналізувавши проект висловило щодо його змісту низку зауважень і пропозицій та вважає, що за результатами розгляду у першому читанні законопроект доцільно повернути на доопрацювання.

На думку Міністерства розвитку громад та територій України (лист від 14.02.2019 № 1/15.2/2514-20) зміни, запропоновані у частині 7 розділу I даного законопроекту потребують доопрацювання.

Заслухавши інформацію підкомітетів з питань технічного регулювання і ціноутворення у будівництві, виробництва будівельних матеріалів та енергоефективності у будівельній галузі; з питань державного архітектурно-будівельного контролю та нагляду, ліцензування і страхування у будівництві та з питань будівництва та проектування, з'ясувавши позицію народних депутатів України – членів Комітету, запрошених на засідання осіб та всебічно обговоривши питання, **Комітет ухвалив:**

1. Рекомендувати Верховній Раді України відповідно до пункту 1 частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо оптимізації дорожнього будівництва та удосконалення законодавства у сфері містобудівної діяльності (реєстр. № 2680 від 27.12.2019), поданого народними депутатами України О.Шуляк, А.Клочком, А.Мотовиловцем та іншими народними депутатами України, за наслідками розгляду в першому читанні прийняти за основу.

2. Визначити співдоповідачем з цього питання на пленарному засіданні Верховної Ради України Комітет визначив народного депутата України, заступника голови Комітету О.Шуляк.

Голова Комітету

А.КЛОЧКО