



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Артема, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

*№ 5-426
Big 8.12.2015р*

**Голові Комітету Верховної Ради України з питань
державного будівництва, регіональної політики та
місцевого самоврядування**

Власенку С.В.

Шановний Сергію Володимировичу!

Експерти Асоціації проаналізували законопроект «Про внесення змін до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (щодо забезпечення права на пільговий проїзд найменш захищеним верствам населення)» (реєстр. № 2919 від 04.06.2015 р.), який передбачається розглянути на засіданні Комітету 09 грудня 2015 року, що дозволило сформулювати такі висновки та пропозиції:

1. В законопроекті пропонується доповнити перелік питань, що належать до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад у галузі житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, громадського харчування, транспорту і зв'язку, нормою про те, що вказані органи **забезпечують пільговий проїзд ветеранів праці, пенсіонерів, осіб, які супроводжують інвалідів дитинства або інвалідів першої і другої груп, а також інших категорій осіб визначених органами місцевого самоврядування, у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, за рахунок видатків відповідних місцевих бюджетів (новий пп. 4-1 п. а) ст. 30 Закону - п. 1 розділу I проекту).**

На нашу думку законопроект спрямований на продовження тенденції перекладання на органи місцевого самоврядування повноважень щодо встановлення для певної частини економічно і фінансово незахищених верств населення права пільгового проїзду на транспорті, яка була започаткована законами України «Про сприяння соціальному становленню та розвитку молоді в Україні», «Про професійно-технічну освіту», «Про загальну середню освіту», «Про позашкільну освіту», «Про охорону дитинства» тощо. Такий підхід суперечить положенням статті 46 Конституції України, статтям 3,4 ст. 3, ст. 4 Європейської хартії місцевого самоврядування та статті 12 Європейської соціальної хартії, відповідно до яких саме держава зобов'язана забезпечити та підтримувати функціонування системи соціального забезпечення.

2. Прийняття зазначеного закону неодмінно призведе до додаткових навантажень на відповідні місцеві бюджети без належної компенсації з державного бюджету, що є грубим порушенням вимог частини третьої статті 143 Конституції України та п. 3 статті 9 Європейської хартії місцевого самоврядування. Наслідком такого підходу може стати погіршення соціально-економічного стану територіальних громад та подальший занепад громадського транспорту.

Узагальнюючий висновок: за результатами розгляду у першому читанні законопроект доцільно повернути суб'єктам права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

З повагою

Виконавчий директор Асоціації

 М.В. Пітцик